

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 28

Maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL5 (2024-2027) -sopimusneuvottelujen tilannekatsaus

TRE:4511/00.01.03/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Nurminen Mikko

Valmistelijan yhteystiedot

Johtaja Mikko Nurminen, puh. 040 801 2665, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Lakiasiaintoimiston johtaja Laura Klami, puh. 040 543 2285, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Yli-Rajala Juha, Konsernijohtaja

Päätösehdotus

Maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL5 (2024-2027) -sopimusneuvottelujen tilannekatsaus merkitään tiedoksi.

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Mikko Nurmiselle, johtaja Teppo Rantaselle, suunnittelujohtaja Jukka Lindforsille sekä yhteysjohtaja Maggie Keskiselle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Lassi Kaleva ja Ilmari Nurminen poistuivat kokouksesta.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun MAL5-sopimuksen valmistelu valtion kanssa käynnistyi syyskuussa. Sopimuksesta on neuvoteltu 9.10.2023, 27.11.2023 ja 11.1.2024. Seuraavat neuvottelut on sovittu pidettäväksi 8.2.2024 ja 11.3.2024. Seutuhallitus on määritellyt kaupunkiseudun lähtökohdat ja priorisoinut tarpeet MAL-sopimusneuvotteluihin vuosille 2024-2027. Lähtökohtana on tuore Rakennesuunnitelma 2040 + Vhreä metropolimme sekä seudulliset selvitykset maankäytön, asumisen ja liikenteen kehittämisestä. Priorisointia on tehty erityisesti liikenteen teemoissa ja hankkeissa.

Sopimuksen tarkoitus:

Sopimus perustuu kaupunkiseutujen kuntien ja valtion yhteiseen tahtotilaan seutujen kehittämisestä pitkällä aikavälillä. Sopimuksella vahvistetaan myös kuntien keskinäistä yhteistyötä ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

suunnittelu yhteistyön jatkuvuutta, kumppanuutta seudun kuntien ja valtion välillä sekä osapuolien sitoutumista seudun kehittämiseksi tarvittaviin toimenpiteisiin.

Sopimuksen päätavoite:

MAL-sopimuksilla edistetään kestävästä yhdyskuntarakennetta ja liikennejärjestelmää sekä tarpeita vastaavaa asuntokaavoitusta ja -tuotantoa, jotka ovat keskeisiä kaupunkiseutujen kasvun edellytyksiä. MAL-sopimuksissa huomioidaan liikennejärjestelmän digitalisaation kehittäminen sekä kaupunkiseutujen kasvun ja saavutettavuuden kannalta keskeiset infrastruktuuri- ja asuntotuotantoinvestoinnit.

Ehdotus sopimuksen rakenteeksi:

1. Seudullisen suunnittelun ja tiedon kehittäminen, joka sisältää

- MAL-suunnittelu yhteistyön jatkaminen
- Tietopohja, vuorovaikutuksen, vaikutusten arvioinnin ja seurannan kehittäminen
- Vaikuttavuuden seuranta ja tietopohjaista päätöksentekoa
- Liikennejärjestelmäsuunnittelun ja tietopohjan kehittäminen

2. Kestävä ja vähähiilinen liikennejärjestelmä

- Asumisen, työpaikkojen ja palvelujen sijoittuminen yhdyskuntarakennetta tiivistäen ja eheyttäen
- Joukkoliikenteen kehittäminen
- Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen
- Liikenteen digitalisaatio
- Vaihtoehtoisten käyttövoimat ja jakeluinfra
- Euroopan laajuisen liikenneverkon ja kaupunkisilmukohtien kehittäminen
- Liikenneturvallisuus

3. Asumisen ja elinympäristön laatu

- Kaupunkiseudun kasvun edellyttämän asuntokaavoituksen ja -tuotannon edellytykset
- Asuntorakentamisen nopean kasvun edellytykset
- Segregaation ehkäiseminen
- ARA-tuotannon osalta ei edellytetä seudullisia asuntotuotantotavoitteita

4. Seudun elinvoimaisuus

- Seudun elinvoiman ja kasvun turvaaminen ja edellytysten varmistaminen

Valtio on käsitellyt MAL-sopimuksen taloudellista raamia talouspoliittisessa ministerivaliokunnassa. Raami on yhteinen seitsemälle MAL-sopimusseudulle. Raamin niukkuuteen viitaten valtion osapuoli on

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

kehottanut kaupunkiseutua priorisoimaan hankkeita, pitäytymään MAL-ydinasioissa sekä juustohöyläämään hankkeiden kustannuksia. Priorisoinnissa valtio on korostanut myös hankkeiden toteutusvalmiutta ja vaikuttavuutta. Lisäksi on huomioitava hallitusohjelman kirjaukset valtion tukeman kohtuuhintaisen asumisen resurssien vähenemisestä. Kaupunkiseudun neuvotteluryhmä on kokoontunut säännöllisesti ja ohjannut sopimusluonnoksen valmistelua. Sopimusluonnoksia on käsitelty myös seudun maankäytön ja asumisen työryhmässä sekä liikennejärjestelmätyöryhmässä sekä kuntajohtajakokouksessa. Sopimusluonnoksen tausta-aineistoksi on valmistunut liikennehankkeita kuvaavat MAL-hankekortit. Seuraavaa kaupunkiseudun ja valtion yhteistä neuvottelua varten 8.2.2024 Tampereen seutua on pyydetty priorisoimaan liikennehankkeiden kokonaisuus MAL-kaudelle 2024-2027. Esitystä kolmesta skenaariosta ja priorisointivaihtoehdosta valmistellaan kuntajohtajien kokoukseen 2.2.2024.

Tiedoksi

Mikko Nurminen, Jukka Lindfors

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja yleisesti nähtäville 6.2.2024 www.tampere.fi

Päätös on annettu tiedoksi sähköisesti 2.2.2024.

Tampere
02.02.2024

Elina Nikkilä
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§28

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai valitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- varhaiskasvatuslain 57 §:n mukaista huomautusta tai huomion kiinnittämistä (Varhaiskasvatuslaki 63 § 2 mom.)